VICHŘICE NA SLOVÁCKU
Extrémní vítr vyvrátil desítky stromů, v Mařaticích uletěla střecha ■ STR. 2

SLOVÁCKÁ LEGENDA
Vojta Rosůlek (94) fotí krásu Chřibů přes sedmdesát let ■ STR. 7

RARITA Z UH. BRODU
Autorka dostala cenu města za ještě nevydanou knihu ■ STR. 4

DOBRÝ DEN S KURÝREM

Slovácko jako na dlani

Pondělí 30. října 2017 ■ ročník XIX ■ číslo 44 ■ www.idobryden.cz ■ 15 Kč (předplatné 13 Kč)

Velká revoluce v MHD

Cestování mezi třemi sousedními městy už konečně nebude o nervy

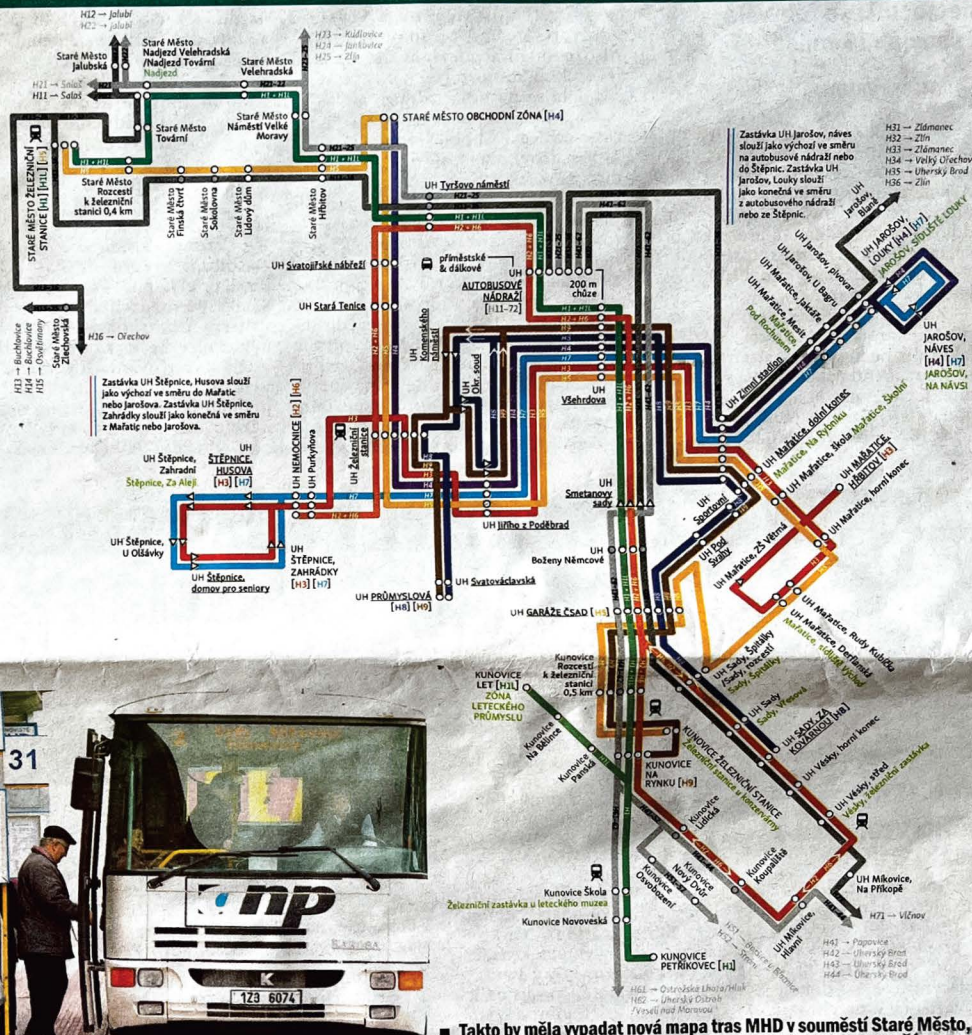
VÍME PRVNÍ

■ UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Revoluce v MHD! Cestující v souměstí Uherské Hradiště, Staré Město, Kunovice čekají převratné změny, které odbourají léta kritizované problémy. Už v příštím roce ožijí nové zastávky i nové spoje, které síť veřejné dopravy přiblíží nejmodernějším evropským trendům! Radnice zaplatí miliony korun.

MHD čeká doslova zemětřesení, hlavně se zvýší hustota zastávek v centru, linky povedou vždy z jednoho okraje souměstí na druhý a cestující se konečně dočkají odpovídající návaznosti na vlakové nádraží ve Starém Městě, které je vstupní branou do celého souměstí. **(CEH)**

STRANA 2



■ Takto by měla vypadat nová mapa tras MHD v souměstí Staré Město, Uherské Hradiště, Kunovice. IL. FOTO: SAL, MAPA: JAN KOLAŘÍK

ČTENÁŘ REPORTÉR

Máte námět na reportáž? Posílejte nám své tipy!
Horká linka redakce: 737 277 097
e-mail: redakce@ddk.cz

Revoluce v MHD! Více zastávek, spojů i návaznost na vlak ze Starého Města!

STRANA 1

Vyroste bezmála dvacet nových a staronových zastávek, za nejdůležitější odborníci považují tu u vlakového nádraží v Uherském Hradišti, „umprumky", kde se potkají všechny městské linky, zimního stadionu, ve Staré Tenici a u Slováckého divadla. „Ale cestující určitě potěší i nová jednosměrná zastávka u Smetanových sadů, přidání protilehlé zastávky v ulici Jiřího z Poděbrad nebo zastávka u Hamé v Kunovicích," prozradil Stanislav Blaha, starosta Uherského Hradiště. Neméně zajímavými přírůstky jsou zastávky Svatojiřské náměstí, Komenského náměstí nebo Všehrdova. Vyladění linek MHD přinese tolik očekávaná přímá spojení mezi Mařaticemi a Štěpnicemi, Mařaticemi a Starým Městem, Jarošovem a Štěpnicemi, Kunovicemi a Starým Městem nebo Mařaticemi a nádražím v Kunovicích. „Linky zkrátka neskončí v centru, ale obslouží celé město. Pro Mařatice, Jarošov, Štěpnice, Staré Město i Kunovice navíc začne platit jednoduché pravidlo - ve všední dny mezi šestou ranní a devátou večerní pojedou autobusy z centra do centra maximálně v dvacetiminutových intervalech. Ve špičkách bude samozřejmě ještě kratší, v noci delší," prozradil Blaha. „Z centra města navíc garantujeme návaznost každého spoje do Jarošova a Štěpnic a přibližně každého druhého do Šadů, Vések a Míkovic," dodal starosta.

Co říkáte na chystané změny v MHD? redakce@ddk.cz

Novinky vycházejí z Koncepce veřejné dopravy, kterou zpracoval Jan Kolařík, zakladatel občanského sdružení Za lepší MHD v Uherském Hradišti, Starém Městě a Kunovicích. Jeho dílo je výsledkem šestiletého sbírání materiálů, výzkumů, jednání odborníků i dopravních projektantů. Podrobně jej město představí na středeční veřejné prezentaci v Klubu kultury. „Ještě jsme připraveni reagovat na realistické požadavky obyvatel. Ale už samotná dopravní koncepce vychází i z podnětů lidí a také místních komisí," podotkl Blaha. Koncepce počítá s navýšením počtu ujetých kilometrů MHD za rok ze současných 470 tisíc na 1,1 milionu, což je srovnatelné číslo s podobnými městy jako třeba Tábor, Třebíč, Třinec nebo Mladá Boleslav.

Vybudování zastávek přijde odhadem na jednotky milionů korun, provozní náklady přesáhnou deset milionů, o které se podělí všechna města a také Zlínský kraj, který se na meziměstské dopravě rovněž významně podílí. „Nových zastávek se cestující dočkají už v příštím roce, úplně v novém kabátě se pak městská hromadná doprava představí v roce 2019. Ale samozřejmě za předpokladu, že koncepci schválí zastupitelstvo," zdůraznil Blaha. **PETR ČECH**

ILUSTRAČNÍ FOTO