

Dodatek č. 13

ke smlouvě o zajištění MHD na území měst Uh.Hradiště, Kunovice a Staré Město ze dne 16.2.1994

Článek VII. ve znění předchozích dodatků, se doplňuje takto:

Na pořízení nového autobusu typu SOR B 01 9,5 do MHD Uherské Hradiště se zavazují smluvní strany uhradit dopravci ČSAD Uherské Hradiště a.s. příspěvek ve výši 200 tis. Kč na investici v předpokládané výši 3 000 tis. Kč. Tato účelová dotace je určena k dovybavení kapitálových fondů. Na této částce se budou podílet následovně:

| | | |
|-------------|------------------------------|---------------------|
| Uh.Hradiště | 200.000 x koeficient 69,23 = | 138.460,- Kč |
| Kunovice | 200.000 x koeficient 12,82 = | 25.640,- Kč |
| St.Město | 200.000 x koeficient 17,95 = | 35.900,- Kč |

Částky budou uhrazeny do 30.9.2001 ve prospěch účtu 908-721/0100.

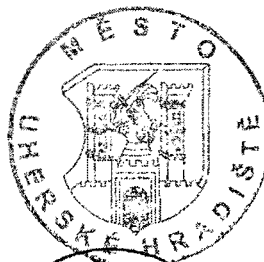
Odůvodnění: Pro rok 2001 bude na základě předběžného jednání mezi zúčastněnými stranami požádáno MD ČR o investiční dotaci v předpokládané výši 1 500 tis. na zakoupení autobusu výše uvedeného typu, evidovaného jako nízkopodlažní autobus, do provozu MHD v Uh.Hradišti. Předpokladem poskytnutí dotace MD ČR je spoluúčast města, která musí být kryta příslušnou rozpočtovou kapitolou.

Nasazení již třetího autobusu tohoto typu do provozu MHD je z hlediska ekonomiky dopravy žádoucí, neboť tento typ autobusu vykazuje v provozu průměrnou spotřebu pohonných hmot o cca 6 litrů na 100 km menší, nežli jinak běžně nasazovaný městský autobus Karosa. Jeho technická obsaditelnost činí 26 sedících a 55 stojících osob. Autobus je předpokládán k nasazení v dopravních sedlech, o sobotách a nedělích a na ty spoje dopravních špiček, které jsou i v současnosti posilovány.

V Uherském Hradišti, 5.června 2001

za ČSAD Uherské Hradiště a.s.

ČSAD
UHERSKÉ HRADIŠTĚ, a.s.
Malinovského 874 14.
686 19 UHERSKÉ HRADIŠTĚ



za město Uherské Hradiště



za město Staré Město



za město Kunovice